

Návrh organizace dopravy - Baťov



Objednatel: město Otrokovice
nám. 3 května 1340, 765 02 Otrokovice
IČ: 002 84 301

Zhotovitel: Ing. Petr Macejka Ph.D.
Lumírova 546/76, 700 47 Ostrava
IČ: 06285961

Ostrava, leden 2024

Základní údaje:

| | |
|--------------------------|---|
| Název: | Návrh organizace dopravy Bařov |
| Zhotovitel: | Ing. Petr Macejka Ph.D. Lumírova 546/76, 700 47 Ostrava IČ: 06285961 |
| Objednatel: | město Otrokovice nám. 3 května 1340, 765 02 Otrokovice IČ: 002 84 301 |
| Archivní číslo: | II/03/2024 |
| Termín dokončení: | Leden 20024 |



Zodpovědný projektant:
Ing. Petr Macejka Ph. D

Obsah

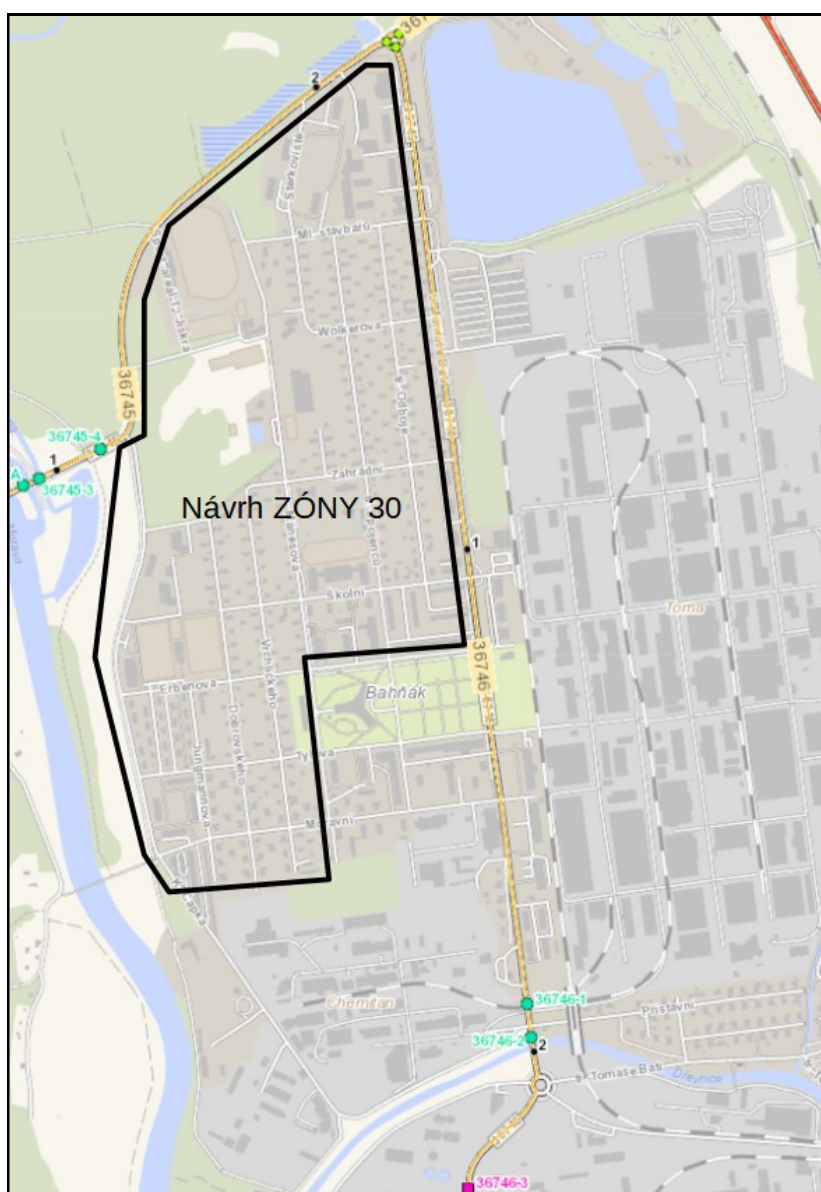
| | |
|---|----|
| Obsah..... | 3 |
| 1. Úvod | 4 |
| 2. Širší vztahy..... | 4 |
| 3. Dopravně inženýrské podklady | 5 |
| 4. Popis stávajícího stavu | 6 |
| 5. Plánované akce..... | 8 |
| 5.1. Rekonstrukce ulice Zahradní | 8 |
| 5.2. Zvýšení křižovatkových ploch | 9 |
| 6. Nehodovost | 10 |
| 7. Návrh zklidnění dopravy..... | 11 |
| 7.1. Prioritní etapa | 12 |
| Zklidnění dopravy | 12 |
| 7.2. Navazující etapa..... | 16 |
| Parkování vozidel..... | 16 |
| Stavební řešení | 16 |
| 8. Stanovení úseku pro podrobnější zpracování | 19 |
| 8.1. Návrh stavebního řešení ulice Erbenova | 19 |
| Křižovatka Erbenova x tř. Spojenců..... | 19 |
| Úsek od ulice tř. Spojenců po ulici Mánesova..... | 20 |
| Úsek od ulice Mánesova po ulici Vrchlického | 20 |
| 9. Závěr | 21 |
| SEZNAM PŘÍLOH | 22 |

1. Úvod

Dokumentace pod názvem „Návrh organizace dopravy Baťov“ byla objednána na základě objednávky ORM 1188/2021 PIS města Otrokovice. Dokumentace je pořizována pro návrh organizace dopravy – studie na úpravu organizace dopravy, popřípadě možný návrh stavebních úprav. Studie vychází z místního šetření stávajícího stavu provedeného v březnu 2021 a podkladů objednatele.

2. Širší vztahy

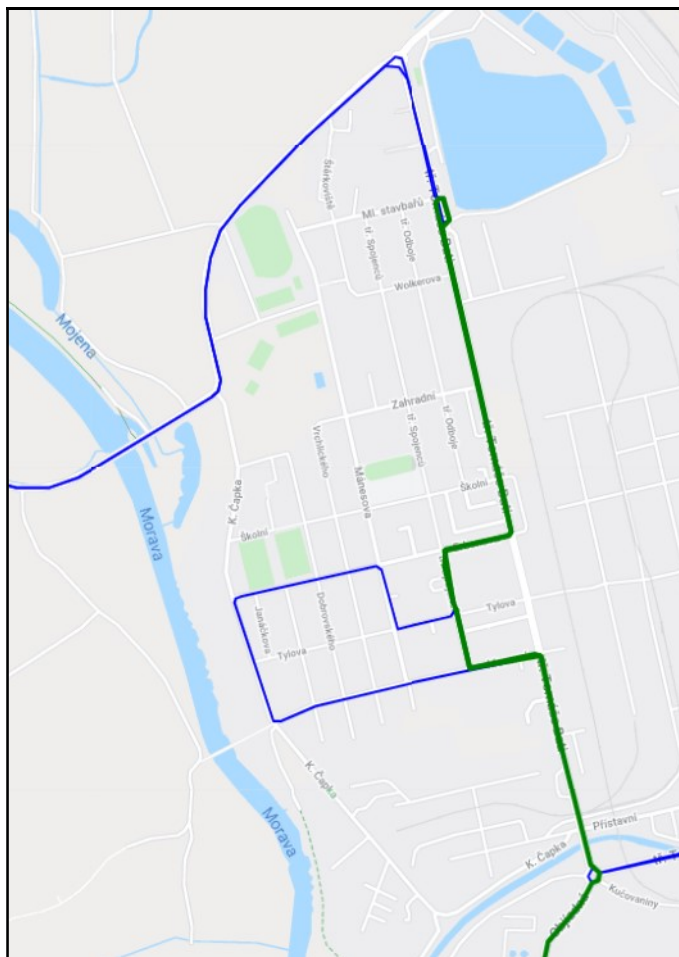
Záměrem je vybudování „Zóny 30“ v lokalitě Baťov. Zájmová lokalita se nachází v severozápadní části města a je ohraničená silnicí III/36746 (tř. Tomáše Bati) a III/36745 ve směru od Bělova. Tato je ve stávajícím stavu napojena na silnici I/55. Další napojení lokality je po místní komunikaci, ulici K. Čapka.



Obrázek 1 zájmová lokalita, silniční síť zdroj ŘSD ČR

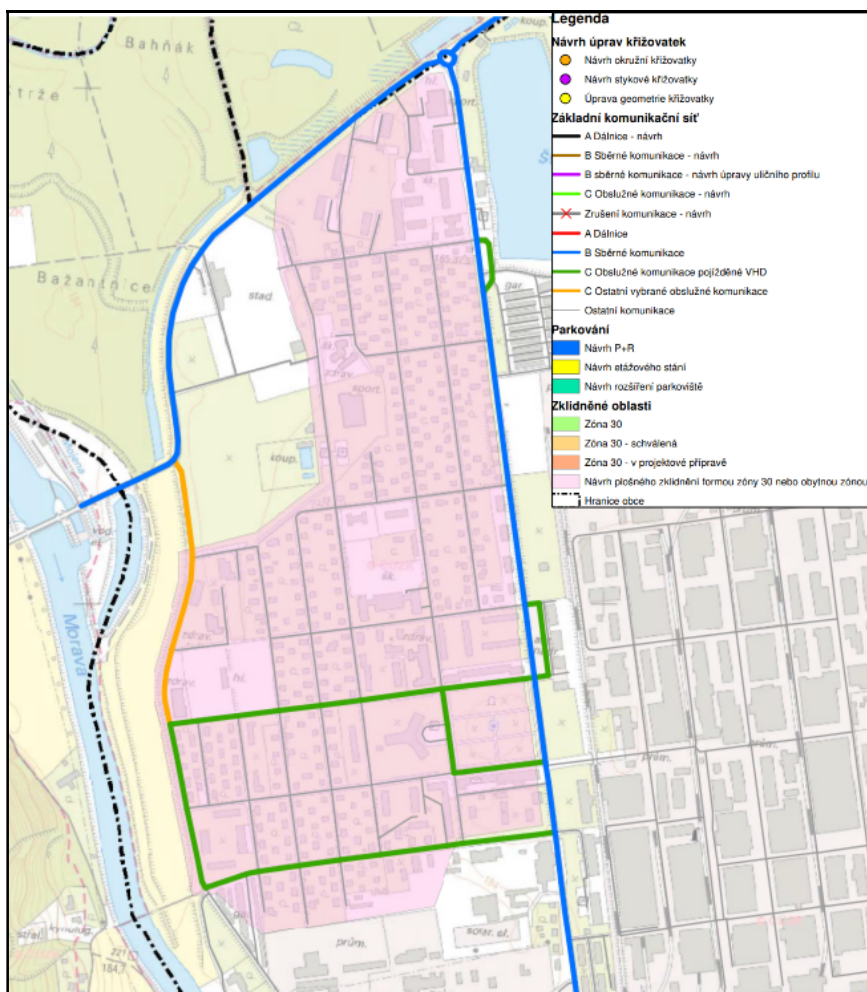
3. Dopravně inženýrské podklady

V zájmové lokalitě je doprava na všech křiřovatkách řeřena místní úpravou s dovolenou rychlostí 50 km/h. Na vjezdech do lokality je ve stávajícím stavu zóna se zákazem průjezdu nákladním vozidly nad 3,5t. Zájmová lokalita je obsluřnou částí dopravního skeletu města obsluřující oblast bydlení a sluřeb. Je zde provozována pravidelná veřejná hromadná doprava.



Obrázek 2 Trasy veřejné hromadné dopravy

Dle schválené nadřazené dokumentace Plán udržitelné městské mobility města Otrokovice je lokalita navřena ke zklidnění dopravy. To bude mít příznivý vliv na rozhledové poměry v lokalitě, následky případných dopravních nehod a povede k podpoře pěří a cyklistické dopravy. Zklidnění lokality je také v souladu s dokumentací Strategie bezpeřnosti silničního provozu města Otrokovice na období 2018–2025.



Obrázek 3 Návrh úprav komunikační síře IAD dle Plánu udržitelné městské mobility města Otrokovice z roku 2019

4. Popis stávajícího stavu

Lokalita je funkční plochou bydlení hromadného i individuálního. Na daném území se nachází mateřská, základní i střední škola. Dále občanská vybavenost se sportovním využitím jako je koupaliřte, sportovní hala, fotbalový stadion, tenisové kurty, lanové centrum a spousty dětských hřiřtů. Pro kulturní využití se v lokalitě nachází Společenský a obchodní dům s přilehlým parkem.

Jednotlivé ulice mají šířku vozovky od 4,0 do 9,0 m. Jízdní pruhy mají šířku od 2,0 m do 4,5 m. Obousměrný jednopruhový provoz je zřizen v ulici Wolkerova, Mánesova, sport. areál TJ Jiskra, v části ulice tř. Spojenců a Dobrovského. V části uličního profilu je uvažován provoz chodců ve vozovce. Jedná se o ulice či části ulice Wolkerova, tř. Odboje, tř. Spojenců, Mánesova, Školní, Dobrovského, Vrchlického, Janáčkova. Tyto oblasti jsou obsluhou lokality rodinných domů.

V současné době je zřizen jednosměrný provoz v části ulice Tylova (od ulice K. Čapka po ulici Jungmannova, dále od tř. Tomáše Bati po ulici tř. Spojenců) a na ulici tř. Spojenců (od ulice Tylova po Moravni).

Návrh organizace dopravy Bařov

Cyklistická doprava je vedena v pŕidruženém prostoru mimo vozovku v řásti ulice Erbenova - od tř. Tomáše Bati po ulici Mánesova a dále pokračuje v ulici Mánesova směrem k ulici Zahradní, kde končí. Cyklistická doprava je vedena v pŕidruženém prostoru také podél ulice K. řapka.

Tabulka 1 Šířky a organizace dopravy v uličních profilech

| Ulice | Úsek | Šířka vozovky | Organizace | Chodník/cyklostezka | Délka úseku | Pozn. |
|---------------------|-----------------------------------|---------------|-------------|---------------------|---------------|--------------------------|
| Štěrkoviřtě | | 6,0 m | obousměrná | Ano/ne | 250 m | parkování (N) |
| Sport. areál Jiskra | K. řapka – sport. areál Jiskra | 4,0 m | obousměrná | Ne/ne | 250 m | Parkování (N) * |
| | K. řapka – Mánesova | 4,0m | obousměrná | Ne/ne | 220 m | |
| Ml. stavbařů | Mánesova – Wolkerova | 6,5 m | obousměrná | Ne/ne | 90 m | Parkování (N) |
| | Wolkerova – tř. Spojenců | 6,5 m | obousměrná | Ano/ne | 75 m | Parkování (N) |
| | tř. Spojenců – tř. Odboje | 7,0 m | obousměrná | Ano/ne | 86 m | |
| | tř. Odboje – tř. Tomáše Bati | 7,0 m | obousměrná | Ano/v řásti | 82 m | |
| Mánesova | Ml. stavbařů – sport.areál Jiskra | 4,3 m | obousměrná | Ne/ne | 180 m | |
| | sport.areál Jiskra – Zahradní | 4,95 m | obousměrná | Ano/ne | 215 m | |
| | Zahradní – řkolní | 5,4 m | obousměrná | Ano/ano | 228 m | Parkování (N) |
| | řkolní – Erbenova | 5,5 m | obousměrná | Ano/ano | 133 m | Parkování (N) |
| | Erbenova – Tylova | 6,0 m | obousměrná | Ano/ne | 155 m | |
| Tylova – Moravní | 5,0 m | obousměrná | Ne/ne | 128 m | Parkování (N) | |
| Wolkerova | Štěrkoviřtě – tř. Spojenců | 5,0 m | obousměrná | V řásti/ne | 250 m | Parkování (N)** |
| | tř. Spojenců – tř. Odboje | 4,85 m | obousměrná | Ne/ne | 86 m | |
| | tř. Odboje – tř. Tomáše Bati | 4,85 m | obousměrná | Ne/ne | 83 m | |
| tř. Spojenců | Ml. stavbařů – Wolkerova | 5,0 m | obousměrná | Ne/ne | 190 m | |
| | Wolkerova – Zahradní | 5,2 m | obousměrná | Ne/ne | 277 m | |
| | Zahradní – řkolní | 4,9 m | obousměrná | Ano/ne | 230 m | |
| | řkolní – Erbenova | 5,0 m | obousměrná | Ano/ne | 133 m | |
| | Erbenova – Tylova | 9,0 m | obousměrná | Ano/ne | 156 m | |
| | Tylova – Moravní | 6,0 m | jednosměrná | Ano/ne | 128 m | Parkování (L) |
| tř. Odboje | Ml. stavbařů – Wolkerova | 5,0 m | obousměrná | Ne/ne | 190 m | |
| | Wolkerova – Zahradní | 5,2 m | obousměrná | Ne/ne | 277 m | |
| | Zahradní – řkolní | 5,0 – 5,25 m | obousměrná | Ne/ne | 230 m | |
| Zahradní | Mánesova – tř. Spojenců | 5,0 – 5,2 m | obousměrná | Ano/ne | 150 m | Parkování (N) |
| | tř. Spojenců – tř. Odboje | 5,0 – 5,2 m | obousměrná | V plánu/ne | 80 m | |
| | tř. Odboje – tř. Tomáše Bati | 5,0 m | obousměrná | V plánu/ne | 84 m | |
| Dobrovského | K. řapka – řkolní | 5,2 m | obousměrná | Ne/ne | 300 m | |
| | řkolní – Erbenova | 5,0 m | obousměrná | Ne/ne | 135 m | Krátký zpomal. práh |
| | Erbenova – Tylova | 4,85 – 5,2 m | obousměrná | Ne/ne | 160 m | |
| | Tylova – Moravní | 5,2 – 5,5 m | obousměrná | Ne/ne | 130 m | |
| Vrchlického | Zahradní – řkolní | 5,0 m | obousměrná | Ne/ne | 300 m | |
| | řkolní – Erbenova | 5,0 m | obousměrná | Ne/ne | 135 m | |
| | Erbenova – Tylova | 5,0 m | obousměrná | Ne/ne | 158 m | |
| | Tylova – Moravní | 5,0 m | obousměrná | Ne/ne | 130 m | |
| řkolní | Od K. řapka | 6,0 m | obousměrná | V řásti/ne | 125 m | |
| | Dobrovského – Vrchlického | 5,0 m | obousměrná | Ne/ne | 73 m | |
| | Vrchlického – Mánesova | 5,0 m | obousměrná | Ne/ne | 73 m | |
| | Mánesova – tř. Spojenců | 5,0 m | obousměrná | Ano/ne | 152 m | Stavební zpomal. práh 2x |
| | tř. Spojenců – tř. Odboje | 5,0 m | obousměrná | Ano/ne | 85 m | Parkování (N) |
| | tř. Odboje – tř. Tomáše Bati | 5,0 – 5,5 m | obousměrná | Ano/ne | 82 m | Parkování (N) |
| Erbenova | K. řapka – Janáčkova | 5,0 m | obousměrná | Ano/ne | 50 m | |
| | Janáčkova – Jungmannova | 5,0 m | obousměrná | Ano/ne | 73 m | Stavební zpomal. práh |
| | Jungmannova – Dobrovského | 5,0 m | obousměrná | Ano/ne | 73 m | |
| | Dobrovského – Vrchlického | 5,0 m | obousměrná | Ano/ne | 73 m | |
| | Vrchlického – Mánesova | 9,0 m | obousměrná | Ano/ne | 73 m | |
| | Mánesova – tř. Spojenců | 9,0 m | obousměrná | Ano/ano | 152 m | Parkování (N) |

Návrh organizace dopravy Bařov

| | | | | | | |
|------------------------|--------------------------------|-------|-------------|---------|-------|---------------|
| | tř. Spojenců – tř. Tomáše Bati | 9,2 m | obousměrná | Ano/ano | 172 m | |
| Janáčkova | Erbenova – Tylova | 5,0 m | obousměrná | Ne/ne | 160 m | |
| Jungmannova | Erbenova – Tylova | 5,0 m | obousměrná | Ano/ne | 160 m | Parkování (N) |
| | Tylova – Moravní | 5,2 m | obousměrná | Ano/ne | 132 m | |
| Tylova | K. Čapka – Janáčkova | 5,0 m | jednosměrná | Ano/ne | 38 m | Parkování (L) |
| | Janáčkova – Jungmannova | 5,0 m | jednosměrná | Ano/ne | 75 m | Parkování (L) |
| | Jungmannova – Dobrovského | 5,0 m | obousměrná | Ano/ne | 75 m | Parkování (N) |
| | Dobrovského – Vrchlického | 5,0 m | obousměrná | Ano/ne | 75 m | |
| | Vrchlického – Mánesova | 9,0 m | obousměrná | Ano/ne | 75 m | Parkování (L) |
| | Mánesova – tř. Spojenců | 9,0 m | obousměrná | Ano/ne | 153 m | Parkování (L) |
| | tř. Spojenců – tř. Tomáše Bati | 9,0 m | jednosměrná | Ano/ne | 170 m | |
| Moravní | K. Čapka – Jungmannova | 6,3 m | obousměrná | Ano/ne | 100 m | |
| | Jungmannova – Dobrovského | 7,3 m | obousměrná | Ano/ne | 75 m | Parkování (N) |
| | Dobrovského – Vrchlického | 7,0 m | obousměrná | Ano/ne | 75 m | Parkování (N) |
| | Vrchlického – Mánesova | 6,7 m | obousměrná | Ano/ne | 75 m | Parkování (N) |
| | Mánesova – tř. Spojenců | 6,8 m | obousměrná | Ano/ne | 154 m | |
| | tř. Spojenců – tř. Tomáše Bati | 7,0 m | obousměrná | Ano/ne | 154 m | |
| mezi Tylova a Moravní | tř. Spojenců – tř. Tomáše Bati | 4,75m | jednosměrná | Ne/ne | 170 m | |
| mezi Školní a Erbenova | tř. Spojenců – tř. Tomáše Bati | 3,3 m | obousměrná | Ne/ne | 173 m | |

* v případě sportovních akcí a tréninků

** v části

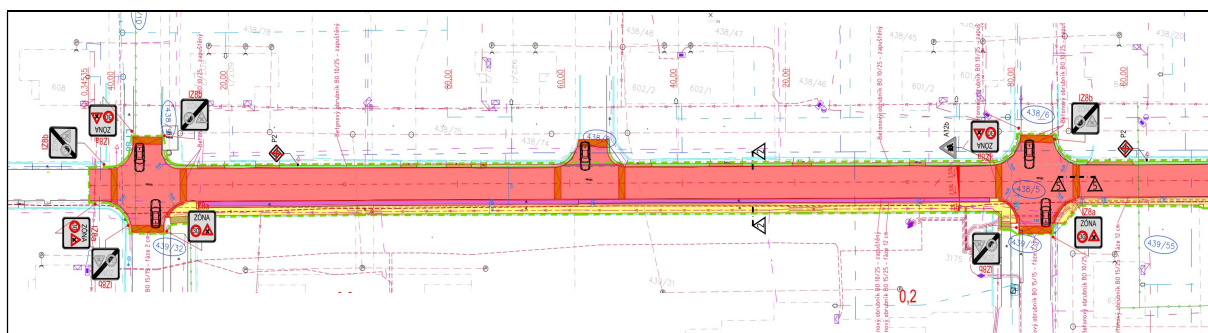
L legální parkování

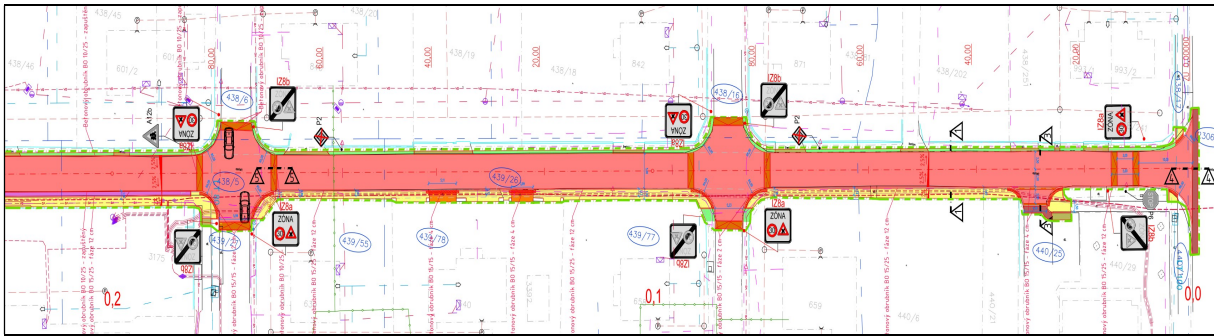
N nelegální parkování

5. Plánované akce

5.1. Rekonstrukce ulice Zahradní

Při řešení studie dopravního opatření byl brán zřetel na návrh rekonstrukce ulice Zahradní z března roku 2021. V návrhu je taktéž zřizena „Zóna 30“. Projekt řeší zvýšení křižovatkových ploch, doplnění chodníku a parkovacích ploch, přičemž dojde ke zklidnění dopravy. Na komunikaci dojde pouze k úpravě svislého dopravního značení tak, aby byl v souladu s tímto návrhem Zóny 30 v lokalitě Bařov.

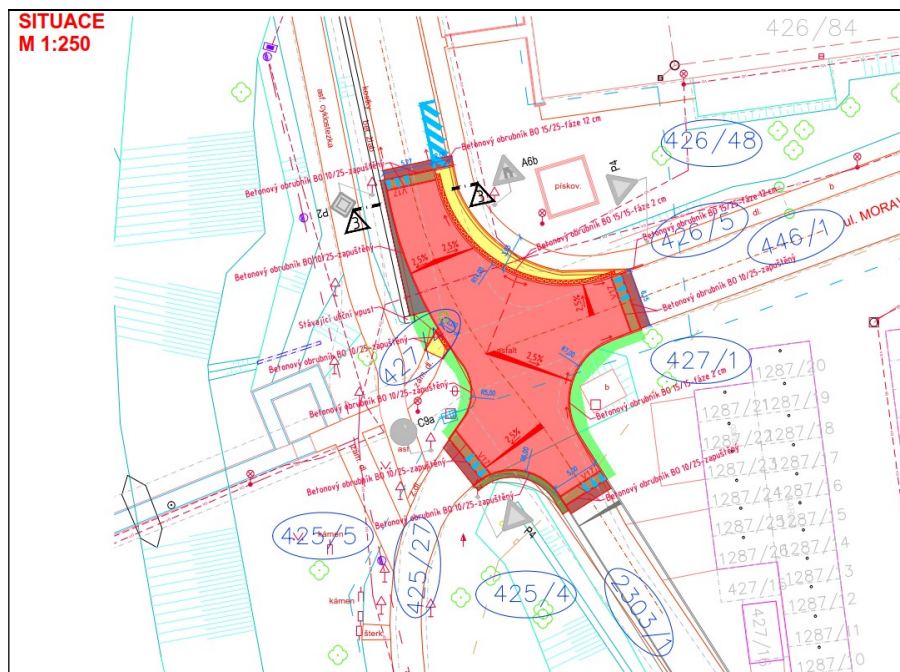




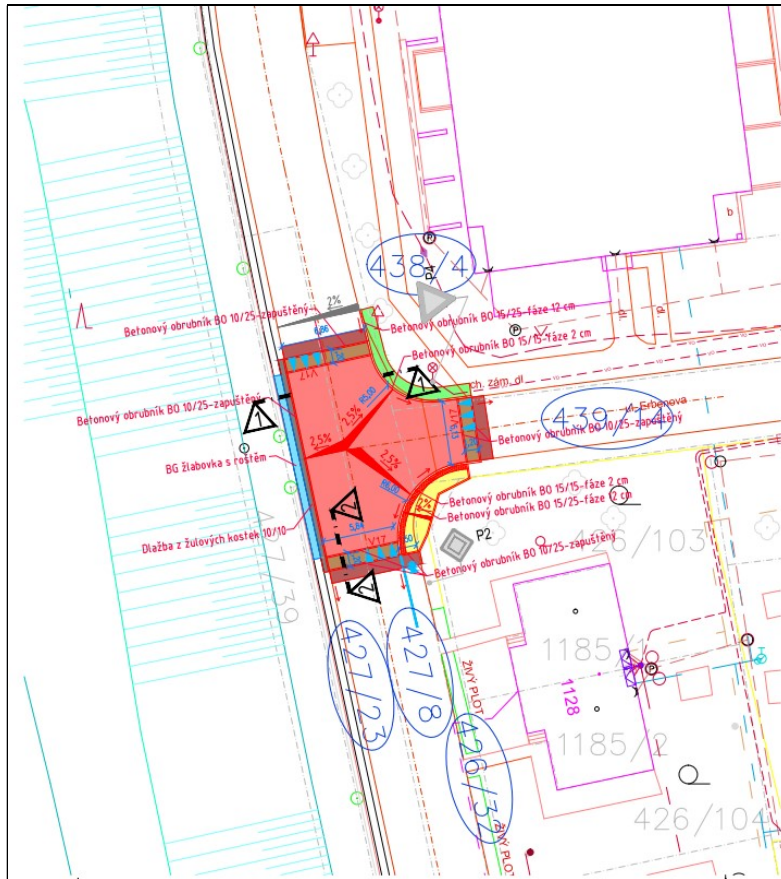
Obrázek 4 Návrh rekonstrukce ulice Zahradní

5.2. Zvýšení křiřovatkových ploch

Zklidněnė dopavy formou zvýšených křiřovatkových ploch se týká dvou křiřovatek na ulici K. řapka. Jedná se o křiřovátku s ulicí Moravní a ulicí Erbenova. Při řešenė studie byly tyto návrhy respektovány a jsou podloženy ve výkresech.



Obrázek 5 Situace návrhu nové křiřovatky K. řapka x Moravní

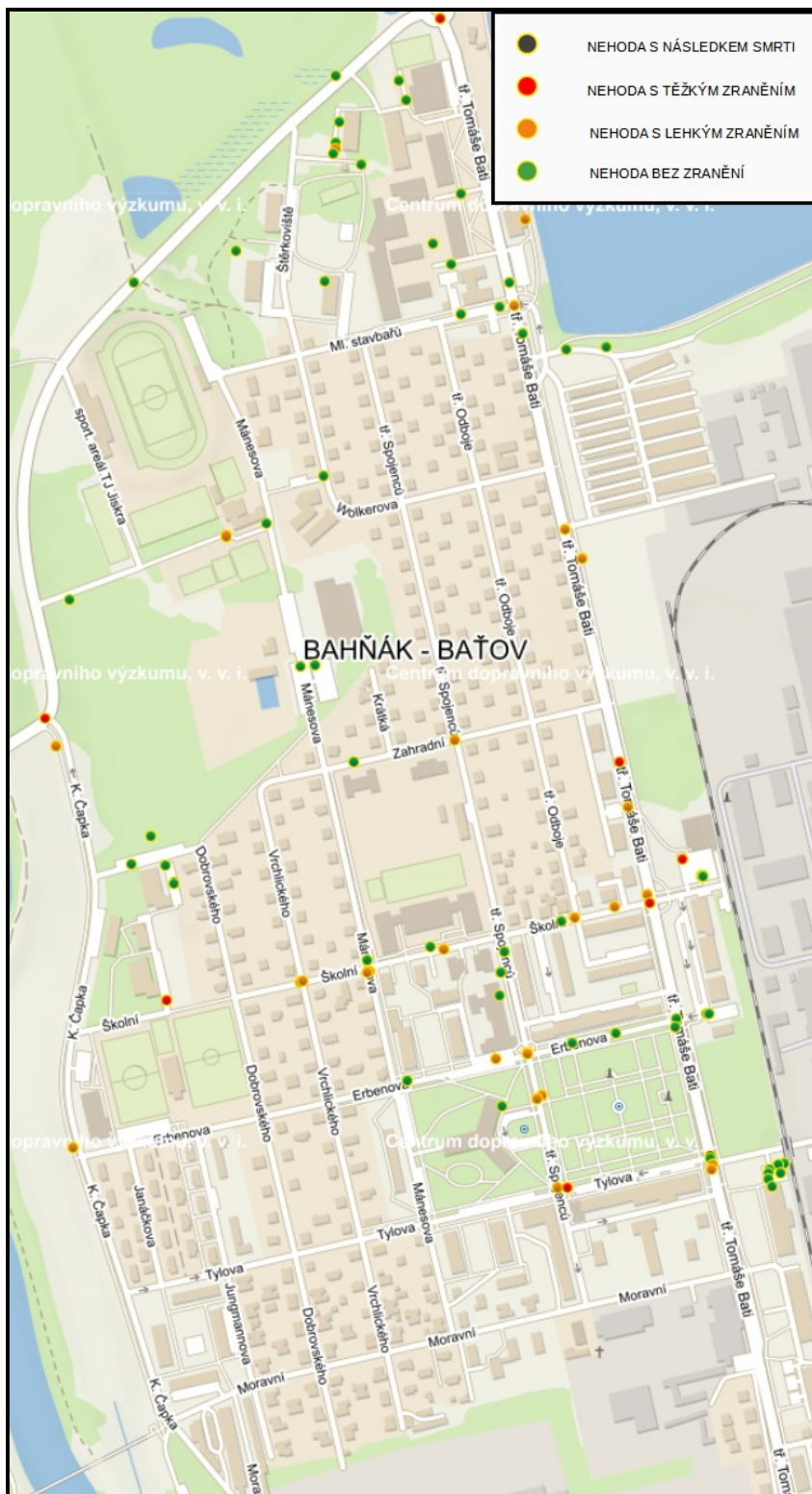


Obrezek 6 Situace návrhu nove křizovatky K. Āapka x Erbenova

6. Nehodovost

Nehodovost v lokalitě za posledních 5 let, tj. 2016 - 2021 je identifikována v mapě.

Nehody jsou identifikovány zejména v místech kolizí s parkováním mimo křizovatky. Rozprostřn nehod po vtřine lokality bytov zástavby ukazuje na nutnost plořnho zklidnn dopravy. Nejvtřm problémem v celé lokalitě sejev ulice řkolní.



Obrázek 7 Nehodovost v lokalitě Bařov za období 2016 - 2021, zdroj Policie ČR

7. Návrh zklidnění dopravy

Návrh zklidnění dopravy je proveden etapově. Je zřizována zóna 30 pro celou lokalitu Bařov (mimo oblast, která je tvořena pomyslným obdélníkem ulic Erbenova, Mánesova, Moravní a t.ř. Tomáše Bařil, do něhož také spadá část ulice Tylova) obr. 1. Opatření ve formě zóny 30 je vytvořeno pomocí dopravního značení na vjezdech do zóny a v celém řešeném území bude

organizace dopravy na křiřovatkách řizena předností zprava. Dalřím dopravním opatřením je zjednosměrnění ulice Wolkerova ve směru od ulice tř. Tomáše Bati po ulici tř. Spojenců.

Dle TP 218 Navrhování zón 30 je v zóně zachováno rozdělení na vozovku a přidružený dopravní prostor. Pěří se pohybují po krajnici či po chodníku. Cyklisté jsou vedeni společně s automobily.

Vzhledem k tomu, že zóna začíná bezprostředně za křiřovatkou, není navrhováno doporuřované fyzické opatření na vjezdu, neboť zde řidič jede pomalu. Navrhuje se pouze upozornění na vozovce formou vodorovného dopravního značení.

7.1. Prioritní etapa

Prioritní etapa zahrnuje na vjezdu do zóny osazení nových značek IZ8a/b s vyobrazením značky B20a „Nejvyšří dovolená rychlost 30 km/hod“ a A3 „Křiřovatka“ na hranici navrhované zóny 30 s dodatkovou tabulkou E13 a textem „PŘEDNOST ZPRAVA“. Umístění značek IZ8a/b bude provedeno na vjezdu do lokality v ulicích Moravní, Tylova, Erbenova, řkolní, Zahradní, Wolkerova, Ml. stavbařů, řtěrkovišťe, sportovní areál TJ Jiskra, K. řapka, tř. Spojenců, Mánesova.

Na křiřovatkách uvnitř zóny s předností zprava bude provedeno snesení stávajících dopravních značek s místní úpravou P2 a P4.

Zklidnění dopravy

Uspořádaní zóny s předností zprava a úprava dopravního značení v křiřovatkách je současně považováno za jeden ze zklidňujících prvků. Toto musí být podpořeno osazením zpomalovacích prvků v místech, kde je ve stavu přednosti v jízďe v místech psychologické přednosti, pro zamezení zvýření nehodovosti v křiřovatkách po změně organizace dopravy.

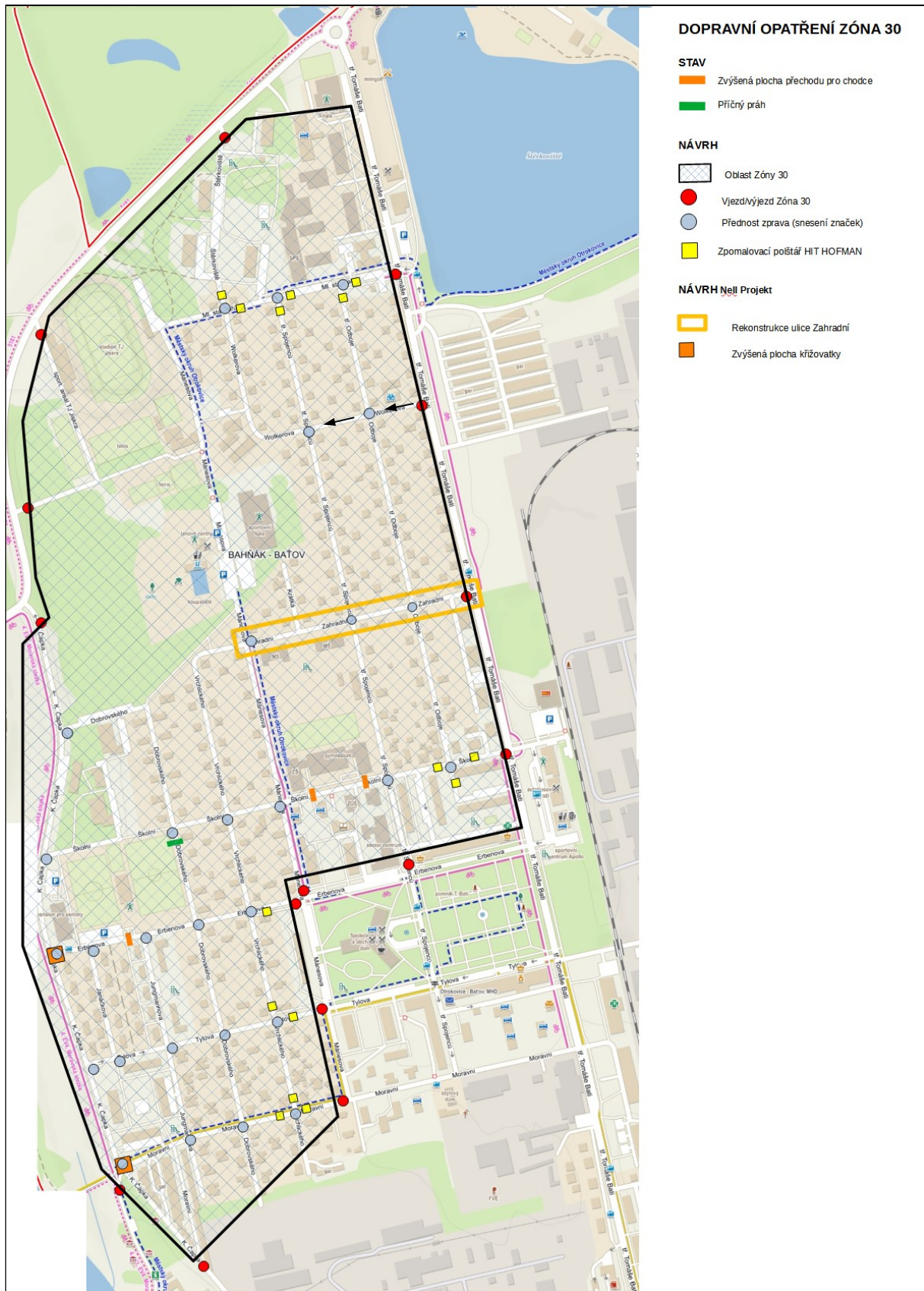
Na vybraných křiřovatkách je navřeno dopravní zařizení ve formě zpomalovacích polřtářů HIT HOFMAN o řířce 1800mm a délce 2000mm. Zpomalovací polřtář je velice dobře viditelný díky cihlově řervenému povrchu s bílými retroreflexními prvky. Použití polřtářů je vhodné i v provozu městské hromadné autobusové dopravy. Zpomalovací polřtáře budou umístěny v křiřovatkách Ml. stavbařů x tř. Odboje, Ml. stavbařů x tř. Spojenců, Ml. stavbařů x řtěrkovišťe. Dále v křiřovatce řkolní a tř. Odboje, Erbenova x Vrchlického, Tylova x Vrchlického a Moravní x Vrchlického.

Umístění úpravy dopravního značení a zařizení je znázorněno ve výkresech.



Obrázek 8 Zpomalovací polřtář HIT HOFMAN

Návrh organizace dopravy Bařov



Obrázek 9 Návrh dopravního opatření lokalita Bařov, prioritní etapa

Návrh organizace dopravy Bařov

Tabulka 2 Navrhovaná úprava dopravního značení

| Křiřovatka | Značka | Ks | Formát | Úprava | Orientační cena v Kč |
|-----------------------------------|-------------|----------|-----------------|-----------------------------|----------------------|
| Ml. Stavbařů x tř. Tomáše Bati | IZ8a | 1 | Základní | Doplnění sloupku | 9 000 |
| | IZ8b | 1 | Základní | Doplnění vč. sloupku | 10 000 |
| | P2 | 1 | Základní | Snesení ze sloupku | 500 |
| | P4 | 1 | Základní | Odstranění vč. sloupku | 2 000 |
| Ml. Stavbařů x tř. Odboje | P2 | 1 | Základní | Odstranění vč. sloupku | 2 000 |
| | P4 | 1 | Základní | Odstranění vč. sloupku | 2 000 |
| Ml. Stavbařů x tř. Spojenců | P4 | 1 | Základní | Odstranění vč. sloupku | 2 000 |
| | P2 | 1 | Základní | Odstranění vč. sloupku | 2 000 |
| Ml. Stavbařů – od dětského hřiště | P4 | 1 | Základní | Odstranění vč. sloupku | 2 000 |
| | P2 | 1 | Základní | Odstranění vč. sloupku | 2 000 |
| Ml. Stavbařů x Wolkerova | P4 | 2 | Základní | Odstranění vč. sloupku | 4 000 |
| | P2 | 2 | Základní | Odstranění vč. sloupku | 4 000 |
| Wolkerova x tř. Tomáše Bati | IZ8a | 1 | Základní | Doplnění vč. sloupku | 10 000 |
| | IZ8b | 1 | Základní | Doplnění vč. sloupku | 10 000 |
| | IP4b | 1 | Základní | Doplnění vč. sloupku | 10 000 |
| Wolkerova x tř. Odboje | B24a | 1 | Základní | Doplnění sloupku | 9 000 |
| | B24b | 1 | Základní | Doplnění sloupku | 9 000 |
| | P4 | 1 | Základní | Snesení ze sloupku | 500 |
| | | 1 | Základní | Odstranění včetně sloupku | 2 000 |
| | P2 | 1 | Základní | Snesení ze sloupku | 500 |
| | | 1 | Základní | Odstranění včetně sloupku | 2 000 |
| Wolkerova x tř. Spojenců | B2 | 1 | Základní | Doplnění vč. sloupku | 10 000 |
| | P4 | 2 | Základní | Odstranění vč. sloupku | 4 000 |
| | P2 | 2 | Základní | Odstranění vč. sloupku | 4 000 |
| Zahradní x tř. Tomáše Bati | IZ8a | 1 | Základní | Doplnění vč. sloupku | 10 000 |
| | IZ8b | 1 | Základní | Doplnění vč. sloupku | 10 000 |
| Zahradní x tř. Odboje | P4 | 2 | Základní | Odstranění vč. sloupku | 4 000 |
| | P2 | 2 | Základní | Odstranění vč. sloupku | 4 000 |
| Zahradní x tř. Spojenců | P4 | 2 | Základní | Odstranění vč. sloupku | 4 000 |
| | P2 | 2 | Základní | Odstranění vč. sloupku | 4 000 |
| Zahradní x Mánesova | P4 | 2 | Základní | Odstranění vč. sloupku | 4 000 |
| | P2 | 1 | Základní | Odstranění vč. sloupku | 2 000 |
| Školní x tř. Tomáše Bati | IZ8a | 1 | Základní | Doplnění vč. sloupku | 10 000 |
| | IZ8b | 1 | Základní | Doplnění vč. sloupku | 10 000 |
| Školní x tř. Odboje | P4 | 1 | Základní | Odstranění vč. sloupku | 2 000 |
| | P2 | 1 | Základní | Odstranění vč. sloupku | 2 000 |
| Školní x tř. Spojenců | P4 | 2 | Základní | Odstranění vč. sloupku | 4 000 |
| | P2 | 2 | Základní | Odstranění vč. sloupku | 4 000 |
| Školní x Mánesova | P4 | 2 | Základní | Odstranění vč. sloupku | 4 000 |
| | P2 | 2 | Základní | Odstranění vč. sloupku | 4 000 |
| Školní x Vrchlického | P4 | 2 | Základní | Odstranění vč. sloupku | 4 000 |
| | P2 | 2 | Základní | Odstranění vč. sloupku | 4 000 |
| Erbenova x tř. Spojenců | IZ8a | 1 | Základní | Doplnění vč. sloupku | 10 000 |
| | IZ8b | 1 | Základní | Doplnění vč. sloupku | 10 000 |
| Erbenova x Mánesova | IZ8a | 2 | Základní | Doplnění vč. sloupku | 20 000 |
| | IZ8b | 2 | Základní | Doplnění vč. sloupku | 20 000 |
| Erbenova x Vrchlického | P4 | 2 | Základní | Odstranění vč. sloupku | 4 000 |
| | P2 | 2 | Základní | Odstranění vč. sloupku | 4 000 |
| Erbenova x Dobrovského | P4 | 2 | Základní | Odstranění vč. sloupku | 4 000 |
| | P2 | 2 | Základní | Odstranění vč. sloupku | 4 000 |
| Erbenova x Jungmanova | P4 | 1 | Základní | Odstranění vč. sloupku | 2 000 |

Návrh organizace dopravy Bařov

| | | | | | |
|-----------------------|-------------|----------|-----------------|-----------------------------|----------------|
| | P2 | 1 | Základní | Odstranění vř. sloupku | 2 000 |
| Erbenova x Janáčková | P4 | 1 | Základní | Odstranění vř. sloupku | 2 000 |
| | P2 | 1 | Základní | Odstranění vř. sloupku | 2 000 |
| Erbenova x K. Čapka | P4 | 1 | Základní | Odstranění vř. sloupku | 2 000 |
| | P2 | 1 | Základní | Odstranění vř. sloupku | 2 000 |
| Tylova x Mánesova | IZ8a | 1 | Základní | Doplnění vř. sloupku | 10 000 |
| | IZ8b | 1 | Základní | Doplnění vř. sloupku | 10 000 |
| Tylova x Vrchlického | P4 | 2 | Základní | Odstranění vř. sloupku | 4 000 |
| | P2 | 1 | Základní | Odstranění vř. sloupku | 2 000 |
| Tylova x Dobrovského | P4 | 2 | Základní | Odstranění vř. sloupku | 4 000 |
| | P2 | 2 | Základní | Odstranění vř. sloupku | 4 000 |
| Tylova x Jungmanova | P4 | 2 | Základní | Odstranění vř. sloupku | 4 000 |
| Tylova x K. Čapka | P2 | 1 | Základní | Odstranění vř. sloupku | 2 000 |
| Moravní x Mánesova | IZ8a | 1 | Základní | Doplnění vř. sloupku | 10 000 |
| | IZ8b | 1 | Základní | Doplnění vř. sloupku | 10 000 |
| Moravní x Vrchlického | P4 | 2 | Základní | Odstranění vř. sloupku | 4 000 |
| | P2 | 2 | Základní | Odstranění vř. sloupku | 4 000 |
| Moravní x Dobrovského | P4 | 2 | Základní | Odstranění vř. sloupku | 4 000 |
| | P2 | 2 | Základní | Odstranění vř. sloupku | 4 000 |
| Moravní x Jungmanova | P4 | 2 | Základní | Odstranění vř. sloupku | 4 000 |
| | P2 | 1 | Základní | Odstranění vř. sloupku | 2 000 |
| Moravní x K. Čapka | P4 | 2 | Základní | Odstranění vř. sloupku | 4 000 |
| | P2 | 2 | Základní | Odstranění vř. sloupku | 4 000 |
| K. Čapka | IZ8a | 1 | Základní | Doplnění vř. sloupku | 10 000 |
| | IZ8b | 2 | Základní | Doplnění vř. sloupku | 20 000 |
| Celkem | | | | | 408 500 |

Tabulka 3 Navrhované doplnění dopravního zařízení

| Ulice | Ks | Úprava | Orientační cena v Kč |
|---------------|-----------|---------------------------------|----------------------|
| Ml. Stavbařů | 6 | Zpomalovací polštář 2000x1800mm | 169 000 |
| tř. Odboje | 2 | Zpomalovací polštář 2000x1800mm | 56 000 |
| tř. Spojenců | 1 | Zpomalovací polštář 2000x1800mm | 28 000 |
| Štěrковиště | 1 | Zpomalovací polštář 2000x1800mm | 28 000 |
| Školní | 3 | Zpomalovací polštář 2000x1800mm | 84 000 |
| Erbenova | 2 | Zpomalovací polštář 2000x1800mm | 56 000 |
| Tylova | 2 | Zpomalovací polštář 2000x1800mm | 56 000 |
| Moravní | 2 | Zpomalovací polštář 2000x1800mm | 56 000 |
| Vrchlického | 2 | Zpomalovací polštář 2000x1800mm | 56 000 |
| Celkem | 21 | | 567 000 |

7.2. Navazující etapa

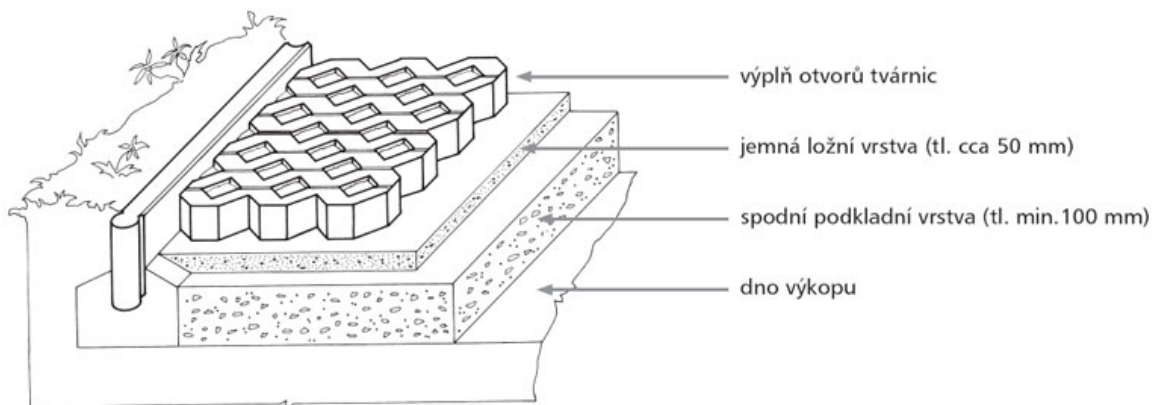
V obytné oblasti narůstá parkovací poptávka obyvatel- rezidentů. Z tohoto důvodu byla řešena problematika parkování vozidel na komunikacích.

Parkování vozidel

V místech parkovací poptávky a vyhovujícího šířkového uspořádaní komunikace bylo navrženo parkování podél komunikace vyznačeno pouze vodorovným dopravním značením V10d. Tato změna se týká části ulice Moravní, Erbenova a Dobrovského.

Stavební řešení

V místech, kde je šířka vozovky menší než 5,00 metrů včetně a je vyžadováno parkování vozidel, je navrženo rozšíření uličního prostoru. Pro rozšíření uličního prostoru je uvažováno s celkovou šířkou uličního prostoru minimálně 6,15m (5,95m), tj. 3,00m pro jízdní pruh; 0,75m prostor pro chodce; 2,00m (1,80m) pro parkování vozidel a 0,40m odstup pro otevírání dveří zaparkovaného vozidla. Rozšíření se týká ulice Wolkerova, Školní, tř. Spojenců, tř. Odboje, Dobrovského a Vrchlického. Rozšíření vozovky je navrženo pomocí betonové zatravňovací dlažby BEST VEGA o velikosti 400x600mm. Umístění pojížděné zatravňovací dlažby v lokalitě je znázorněno na *obrázku 11* a dále ve výkresech.



Obrázek 10 Návrh sklady zatravňovací dlažby BEST VEGA

Dotčené území

Wolkerova

Úsek ve směru od ulice tř. Tomáše Bati k ulici tř. Odboje – pravá strana komunikace

Úsek ve směru od ulice tř. Odboje k ulici tř. Spojenců – pravá i levá strana komunikace

Školní

Úsek ve směru od ulice tř. Odboje k ulici tř. Spojenců – pravá strana komunikace

Úsek ve směru od ulice Mánesova k ulici Dobrovského – pravá strana komunikace

tř. Spojenců

Úsek ve směru od ulice Ml. stavbařů k ulici Wolkerova – pravá i levá strana komunikace

Úsek ve směru od ulice Wolkerova k ulici Zahradní – pravá i levá strana komunikace

Úsek ve směru od ulice Zahradní k ulici Školní – pravá strana komunikace

tř. Odboje

Úsek ve směru od ulice Wolkerova k ulici Zahradní – pravá strana komunikace

Úsek ve směru od ulice Zahradní k ulici Školní – pravá strana komunikace

Dobrovského

Úsek ve směru od ulice K. Čapka k ulici Školní – pravá strana komunikace

Úsek ve směru od ulice Školní k ulici Erbenova – pravá strana komunikace

Úsek ve směru od ulice Erbenova k ulici Tylova – pravá i levá strana komunikace

Vrchlického

Úsek ve směru od ulice Zahradní k ulici Školní – pravá strana komunikace

Úsek ve směru od ulice Školní k ulici Erbenova – pravá strana komunikace

Úsek ve směru od ulice Erbenova k ulici Tylova – pravá strana komunikace

Úsek ve směru od ulice Tylova k ulici Moravní – pravá i levá strana komunikace

Tabulka 4 Rozšíření vozovky- plochy a orientační ceny

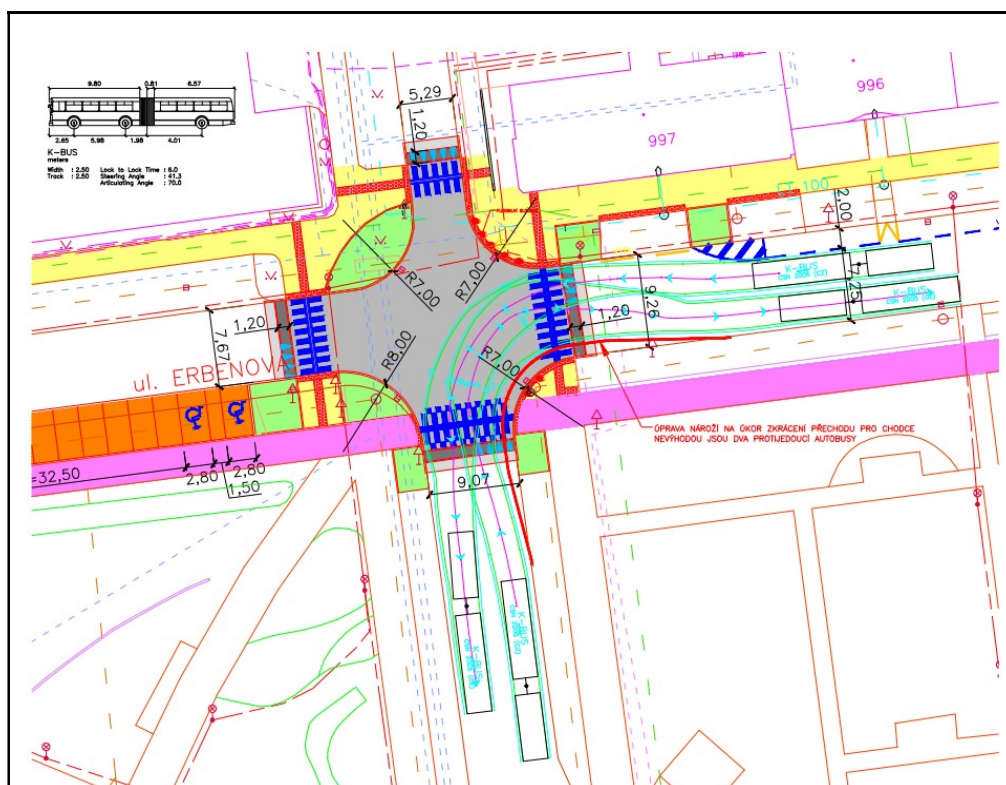
| Ulice | Plocha v m ² | Počet ks | Orientační cena v Kč |
|---------------|-------------------------|----------|----------------------|
| Wolkerova | 33,12 | 138 | 27 600 |
| Školní | 53,52 | 223 | 44 600 |
| tř. Spojenců | 139,20 | 580 | 116 000 |
| tř. Odboje | 95,52 | 398 | 79 600 |
| Dobrovského | 75,12 | 313 | 62 600 |
| Vrchlického | 107,04 | 446 | 89 200 |
| Celkem | | | 419 600 |

8. Stanovení úseku pro podrobnější zpracování

8.1. Návrh stavebního řešení ulice Erbenova

Křižovatka Erbenova x tř. Spojenců

Pro podrobnější zpracování úseku stavebním řešením byla vybrána ulice Erbenova, kde bude navržena zvýšená křižovatková plocha Erbenova x tř. Spojenců. Na úkor prodloužení parkovacích míst dle normy bude upraveno jedno nároží křižovatky o poloměru 8,00m a doplněny hmatové prvky a ochranné sloupky. Pro normové řešení dodržující bezpečnost chodců, by bylo vhodné upravit šířku přechodu pro chodce (max. 8,00m dle vyhlášky) na úkor zúžení vozovky. V tomto případě by mohlo dojít k omezení průjezdu protijedoucích dopravních prostředků městské hromadné dopravy. Viz obrázek. Předpokládá se, podle jízdního řádu a četnosti linek, že by k tomuto manévru nemuselo dojít.



Obrázek 12 Vlečné křivky kloubového autobusu

V ulici řkolní v úseku tř. Tomáše Bati a tř. Spojenců před bytovými domy dojde k úpravě podélného parkovacího stání formou vodorovného dopravního značení V10d.

Úsek od ulice tř. Spojenců po ulici Mánesova

Dále dojde k úpravě a doplnění kolmého parkování v úseku od křiřovatky Erbenova x tř. Spojenců po křiřovatku Erbenova x Mánesova. řířky parkovacích stání jsou 2,50m; krajní stání 2,75m a dvě společná stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Délka parkovacích stání 5,25m. Celkem je v tomto úseku navřženo 26+2 míst k parkování. Z důvodu změny délky parkovacích míst je upraveno nároží v křiřovatce Erbenova x Mánesova.

Úsek od ulice Mánesova po ulici Vrchlického

Zde je navřženo nové kolmé parkování podél ulice Erbenova v úseku od křiřovatky Erbenova x Mánesova po křiřovatku Erbenova x Vrchlického. řířky parkovacích stání jsou 2,50m; krajní stání 2,75m a jedno stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Délky parkovacích stání 5,25m. Celkem je v tomto úseku navřženo 12+1 míst k parkování. Z důvodu změny délky parkovacích míst je upraveno nároží v křiřovatkách.

9. Závěr

Navržená organizace dopravy v lokalitě Bařov počítá s navržením „ZÓNY 30“ s předností zprava a osázením zklidňujících prvků ve vybraných křiřovatkách ve formě zpomalovacích polštářů a zvýšených křiřovatkových ploch dle projektu města Otrokovice. Tato koncepce byla vyhodnocena jako nevyhodnějši varianta zklidněni dopravy a byla vybrána jako preferované řešení. Orientační cena tohoto dopravního opatření je 975 500 Kč.

V navazující etapě je řešeno podélné parkování na vybraných komunikacích, v některých místech vyznačeno pouze vodorovným dopravním značením a v některých místech také stavebně pomocí zatravňovací dlažby. Orientační cena stavebních úprav je 419 600 Kč bez realizace vodorovného dopravního značení.

Podrobnější dopracování studie počítá s úpravou ulice Erbenova, v níř dojde vlivem zvýšené křiřovatkové plochy a návrhem jak kolmého tak podélného parkování k zúžení uličního profilu a následnému zklidněni dopravy. Problémem je zde úprava nároží v křiřovatce Erbenova x tř. Spojenců a zkrácení přechodu pro chodce, při čemž by v tomto místě mohlo dojít ke střetu dvou dopravních prostředků městské hromadné dopravy.

Dokumentace byla předložena DSZO a Policii ČR DI. DSZO nesouhlasí se zkrácením přechodu v křiřovatce Erbenova x tř. Spojenců, kde se uvažuje s omezením průjezdu protijedoucích těžkých vozidel v souladu s TP 171. Policie požaduje řešit zpomalovací prvky na všech vjezdových a výjezdových komunikacích do Zóny 30 tak, aby se nacházely v místech značek IZ8a,b. Vyjádřeno je doloženo. Vypořádání připomínek DSZO bude vypořádáno v dalším stupni dokumentace.

SEZNAM PŘÍLOH

- KR0 – Přehledová mapa křiřovatek
- KR1 – Křiřovatka Ml. Stavbařů x tř. Tomáše Bati
- KR2 – Křiřovatka Ml. Stavbařů x tř. Odboje
- KR3 – Křiřovatka Ml. Stavbařů x tř. Spojenců
- KR4 – Křiřovatka Ml. Stavbařů x Wolkerova
- KR5 – Křiřovatka Wolkerova x tř. Tomáše Bati
- KR6 – Křiřovatka Wolkerova x tř. Odboje
- KR7 – Křiřovatka Wolkerova x tř. Spojenců
- KR8 – Křiřovatka Zahradní x tř. Tomáše Bati
- KR9 – Křiřovatka Zahradní x tř. Odboje
- KR10 – Křiřovatka Zahradní x tř. Spojenců
- KR11 – Křiřovatka Zahradní x Mánesova
- KR12 – Křiřovatka Školní x tř. Tomáše Bati
- KR13 – Křiřovatka Školní x tř. Odboje
- KR14 – Křiřovatka Školní x tř. Spojenců
- KR15 – Křiřovatka Školní x Mánesova
- KR16 – Křiřovatka Školní x Vrchlického
- KR17 – Křiřovatka Erbenova x tř. Spojenců
- KR18 – Křiřovatka Erbenova x Mánesova
- KR19 – Křiřovatka Erbenova x Vrchlického
- KR20 – Křiřovatka Erbenova x Dobrovského
- KR21 – Křiřovatka Erbenova x Jungmannova, Erbenova x Janáčkova
- KR22 – Křiřovatka K. Čapka x Erbenova
- KR23 – Křiřovatka Tylova x Mánesova
- KR24 – Křiřovatka Tylova x Vrchlického
- KR25 – Křiřovatka Tylova x Dobrovského
- KR26 – Křiřovatka Tylova x Jungmannova
- KR27 – Křiřovatka K. Čapka x Tylova
- KR28 – Křiřovatka Moravní x Mánesova
- KR29 – Křiřovatka Moravní x Vrchlického
- KR30 – Křiřovatka Moravní x Dobrovského
- KR31 – Křiřovatka Moravní x Jungmannova
- KR32.1 – Křiřovatka K. Čapka – Moravní
- KR32.2 – Křiřovatka K. Čapka – Moravní
- KR33 – Křiřovatka K. Čapka
- KR34 – Křiřovatka K. Čapka – Dobrovského
- KR35 – Křiřovatka K. Čapka – Školní
- KR36.1 – Křiřovatka Sport. Areál TJ Jiskra
- KR36.2 – Křiřovatka Sport. Areál TJ Jiskra
- KR7 – Ulice Štěrkoviště

PO – přehledová mapa parkování

PO 1.1. – Návrh parkování ulice Erbenova

PO 1.2. – Návrh parkování ulice Dobrovského

PO 1.3.1. – Návrh parkování ulice Moravní

PO 1.3.1. – Návrh parkování ulice Moravní

PO 2.1. – Návrh úprav ulice Wolkerova

PO 2.2.1. – Návrh úprav ulice Školní

PO 2.2.2. – Návrh úprav ulice Školní

PO 2.3.1. – Návrh úprav ulice Dobrovského

PO 2.3.2. – Návrh úprav ulice Dobrovského

PO 2.3.3. – Návrh úprav ulice Dobrovského

PO 2.4.1. – Návrh úprav ulice Vrchlického

PO 2.4.2. – Návrh úprav ulice Vrchlického

PO 2.4.3. – Návrh úprav ulice Vrchlického

PO 2.4.4. – Návrh úprav ulice Vrchlického

PO 2.4.5. – Návrh úprav ulice Vrchlického

PO 2.5.1. – Návrh úprav ulice tř. Spojenců

PO 2.5.2. – Návrh úprav ulice tř. Spojenců

PO 2.5.3. – Návrh úprav ulice tř. Spojenců

PO 2.5.4. – Návrh úprav ulice tř. Spojenců

PO 2.5.5. – Návrh úprav ulice tř. Spojenců

PO 2.6.1. – Návrh úprav ulice tř. Odboje

PO 2.6.2. – Návrh úprav ulice tř. Odboje

PO 2.6.3. – Návrh úprav ulice tř. Odboje

PO 2.6.4. – Návrh úprav ulice tř. Odboje

SIT 1.1. – Situace – Návrh úprav ulice Erbenova

SIT 1.2. – Situace – Návrh úprav ulice Erbenova

SIT 1.3. – Situace – Návrh úprav ulice Erbenova